



CE Certifierad
Patenterad
Galvaniserad
Stål / Betong



Tillåtelsebeslut av Trafikverket
i T2 och T3

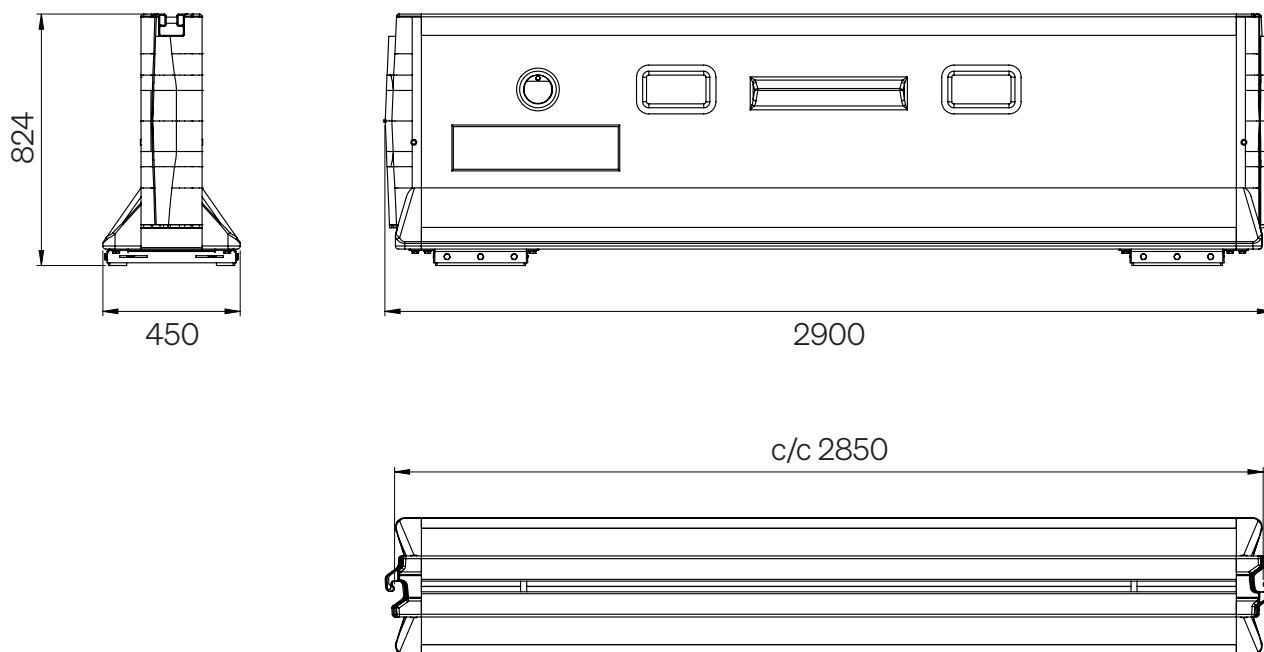
SVEA barriär system

SVEA WXS 2,85 ingår i ett produktsystem för temporär användning och är primärt avsedd som långsgående skydd.

Barriären är krocktestad enligt standard SS-EN 1317-2 i kapacitetsklass T2, T3 och N2.

Stort fokus har lagts på snabbt och säkert montage, korta uppställningslängder och eliminering av förankringsbehov.

Mått



Monteringsanvisning

För att koppla ihop barriärerna behövs ingen extern låsning utan ändkopplingarnas geometrier är designade i form av krokar som medger att de greppar i varandra.

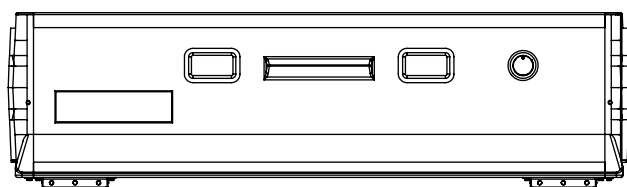
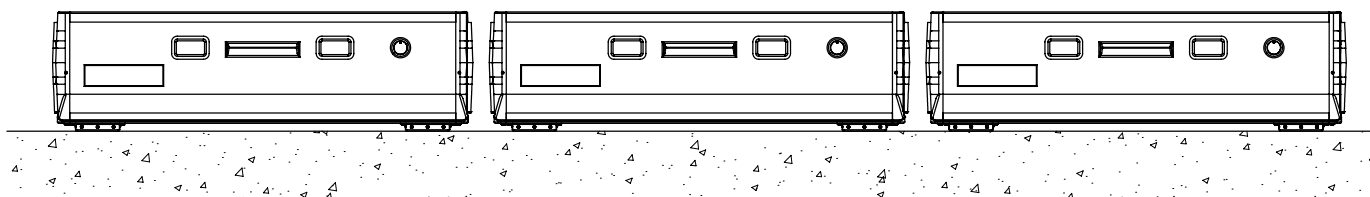
Ändkopplingarna är fasade vilket möjliggör vinkling men fungerar även som styrning vid montage. Barriärerna lyfts på plats vertikalt enligt någon av de beskrivna metoderna under avsnittet "Säkra lyft".

Då barriärens bågge kopplingsändar är symmetriska kan en uppställning byggas helt i valfri riktning. Det innebär också att det vid behov går att avlägsna ett barriärelement mitt i en uppställning, vilket ger god flexibilitet.

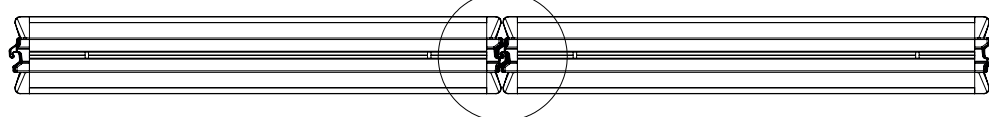
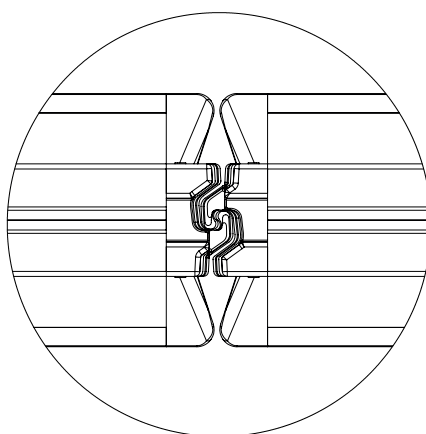
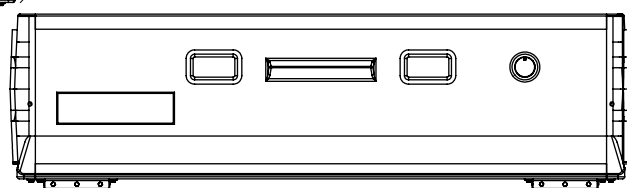
Barriären är avsedd att användas helt fristående utan förankring.

Alla barriärelement måste vara ihopkopplade för godkänt montage.

Monteringsinstruktion



Klämrisk!

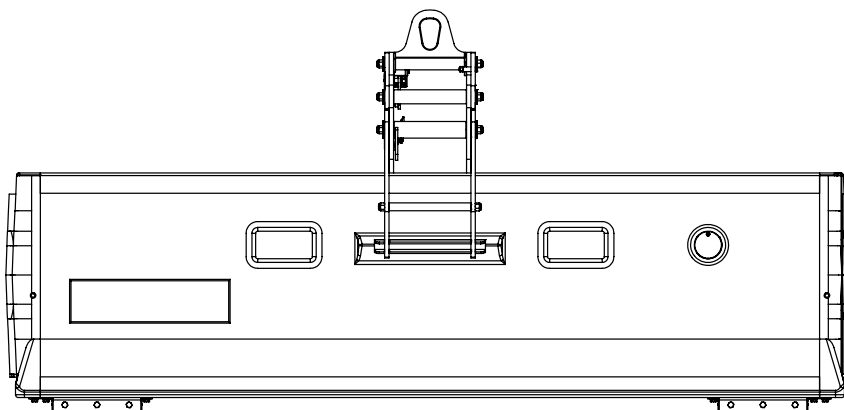
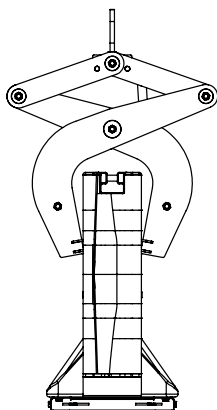


Säkra lyft

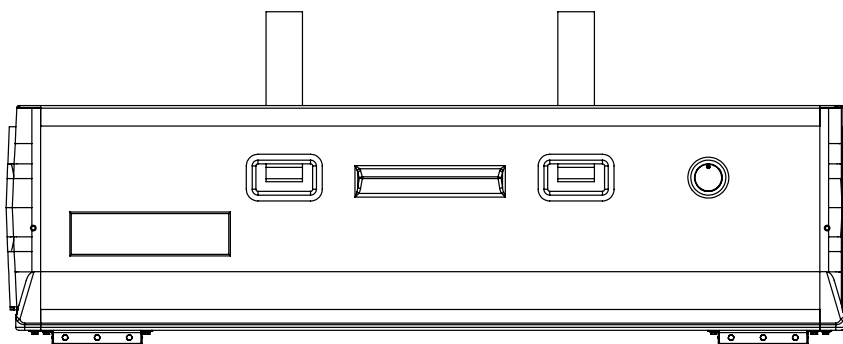
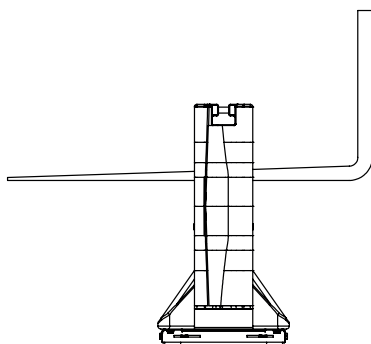


- Använd endast avsedda lyftverktyg.
- Iakttag försiktighet med avseende på klämrisk.
- Kontrollera att barriären är fri, inte fastfrusen eller blockerad. Detta för att inte överbelasta lyftverktygen.
- Lyft aldrig flera sammankopplade barriärer.
- Säkerställ att lyftgafflar och gaffelhål är fri från snö och is.
- Säkerställ att erforderlig dokumentation för valt lyftverktyg finns tillgänglig och att instruktioner efterföljs.

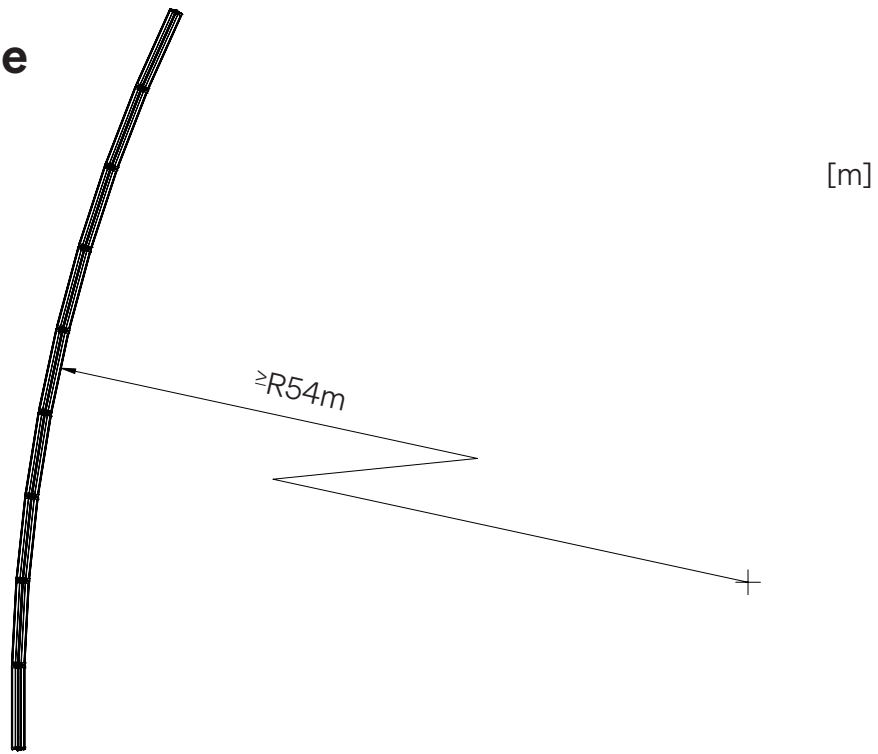
Lyftsax



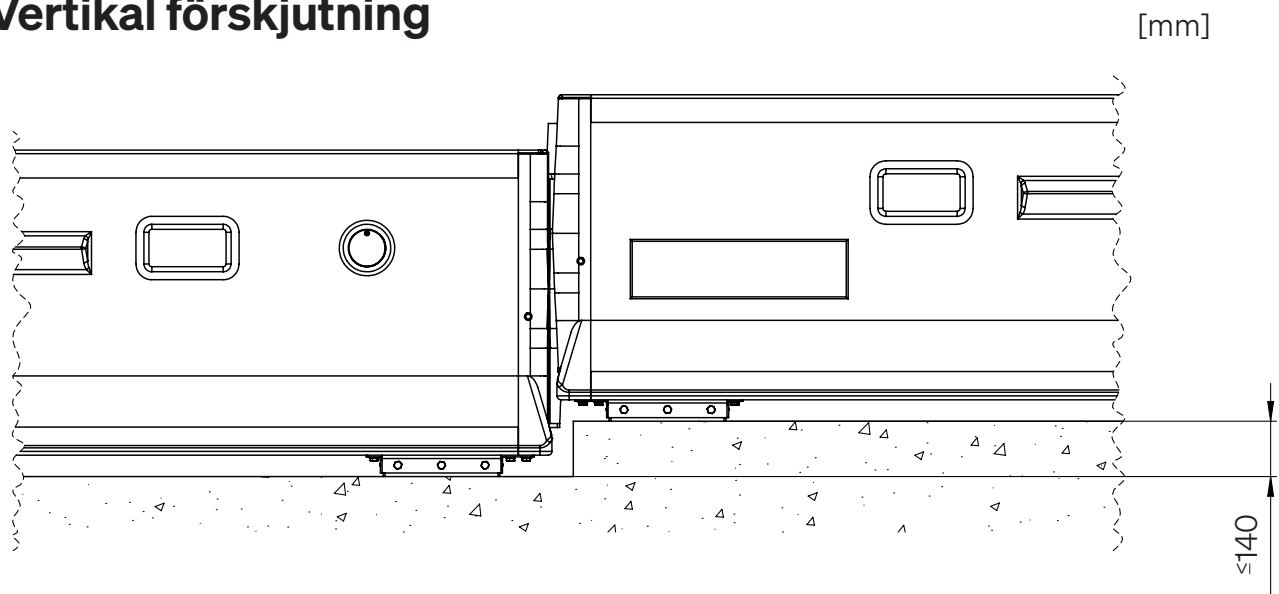
Gaffellyft



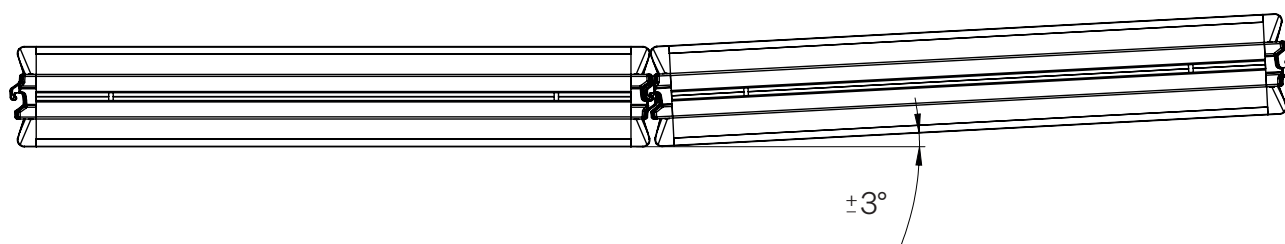
Monteringsradie



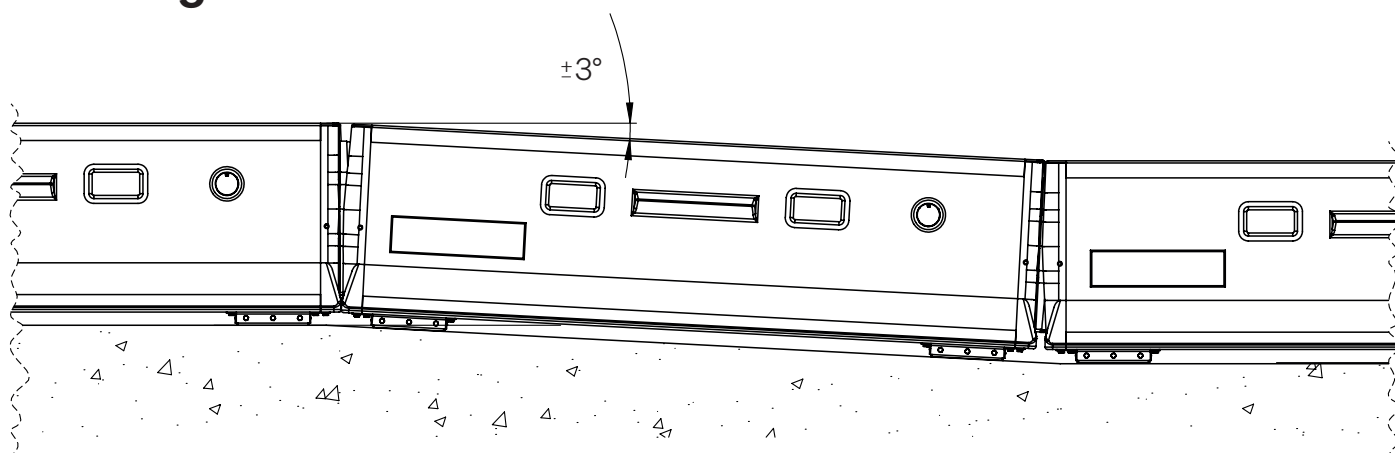
Vertikal förskjutning



Vinkling - sida



Vinkling - nivå



Barriärdata

Prestandasiffror avser asfaltunderlag i enlighet med SS-EN 1317-2.

Kapacitetsklass enl. SS-EN 1317	T2
Barriärlängd	2,85 m
Arbetsbreddsklass/Arbetsbreddsmått	W2 / 0,8 m
Dynamisk deflektion	0,3 m
ASI (Acceleration Severity Index)	0,7
THIV (Theoretical Head Injury Velocity)	17 km/h
Skaderiskklass	A (lägst skaderisk)
Minsta installationslängd	22,8 m (8 st)
Minsta uppställningslängd före/efter arbetszon	8,55 m
Enhetsvikt/uppställningsvikt	1280/10240 kg

Kapacitetsklass enl. SS-EN 1317	T3
Barriärlängd	2,85 m
Arbetsbreddsklass/Arbetsbreddsmått	W3 / 1,0 m
Dynamisk deflektion	0,5 m
ASI (Acceleration Severity Index)	0,4
THIV (Theoretical Head Injury Velocity)	11 km/h
Skaderiskklass	A (lägst skaderisk)
Minsta installationslängd	28,5 m (10 st)
Minsta uppställningslängd före/efter arbetszon	8,55 m
Enhetsvikt/uppställningsvikt	1280/12800 kg

Barriärdata

Prestandasiffror avser asfaltunderlag i enlighet med SS-EN 1317-2.

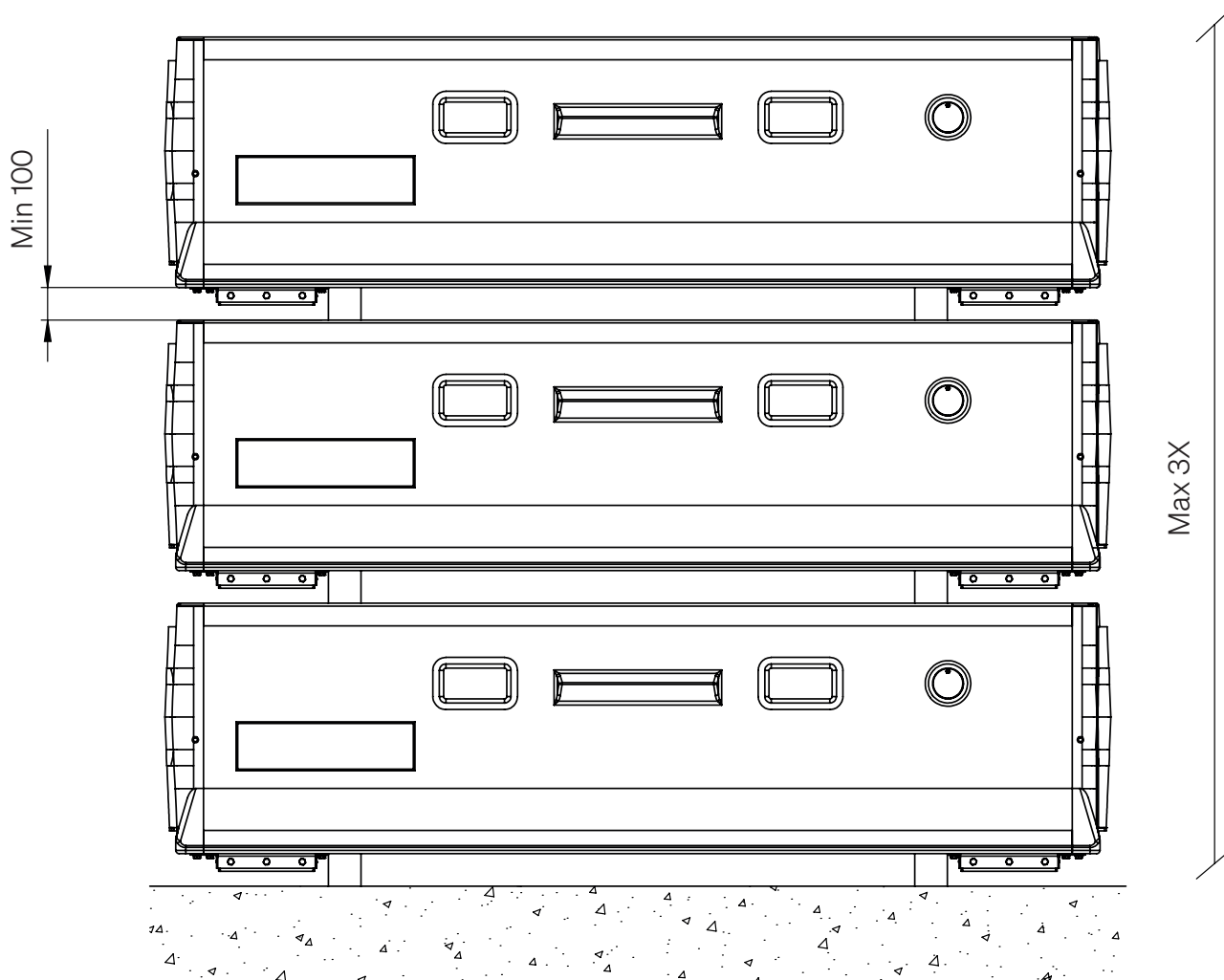
Kapacitetsklass N2 SVEA 2,85	N2
Barriärlängd	2,85 m
Arbetsbreddsklass/Arbetsbreddsmått	W5 / 1,7 m
Dynamisk deflektion	1,1 m
ASI (Acceleration Severity Index)	1,5
THIV (Theoretical Head Injury Velocity)	26 km/h
Skaderiskklass	C
Minsta installationslängd	34,2
Minsta uppställningslängd före/efter arbetszon	11,4 m
Enhetsvikt/uppställningsvikt	1280/15360 kg

Kapacitetsklass N2 SVEA 2,85 inkl. SoundPanel + Toppnät	N2
Barriärlängd	2,85 m
Arbetsbreddsklass/Arbetsbreddsmått	W4 / 1,3 m
Dynamisk deflektion	0,9 m
ASI (Acceleration Severity Index)	1,5
THIV (Theoretical Head Injury Velocity)	26 km/h
Skaderiskklass	C
Minsta installationslängd	34,2
Minsta uppställningslängd före/efter arbetszon	11,4 m
Enhetsvikt/uppställningsvikt	1280/15360 kg

Säker lagerhantering

Vid stapling av barriärer på varandra måste följande uppfyllas:

- För att undvika komprimering av gummifötterna under långvarig hög belastning måste varje lager ströas med trävirke eller liknande.
- Maximalt får 3 barriärer staplas på höjden.
- Tillse att marken har tillräcklig bärighet och att uppställningsytan är så horisontell och slät som möjligt.



Checklista

Tillse att:

- Komplet och uppdaterad dokumentation finns tillgänglig
- Erforderlig skyddsutrustning används
- Riskbedömning utförs innan montering
- Endast därför avsedda lyftverktyg används
- Endast använda oskadade produkter
- Montageintyg fylls i av auktoriserad montör och godkänns av uppdragsgivaren vid uppställning på statlig väg

Inspektion

Innan varje användning rekommenderas en enklare kontroll:

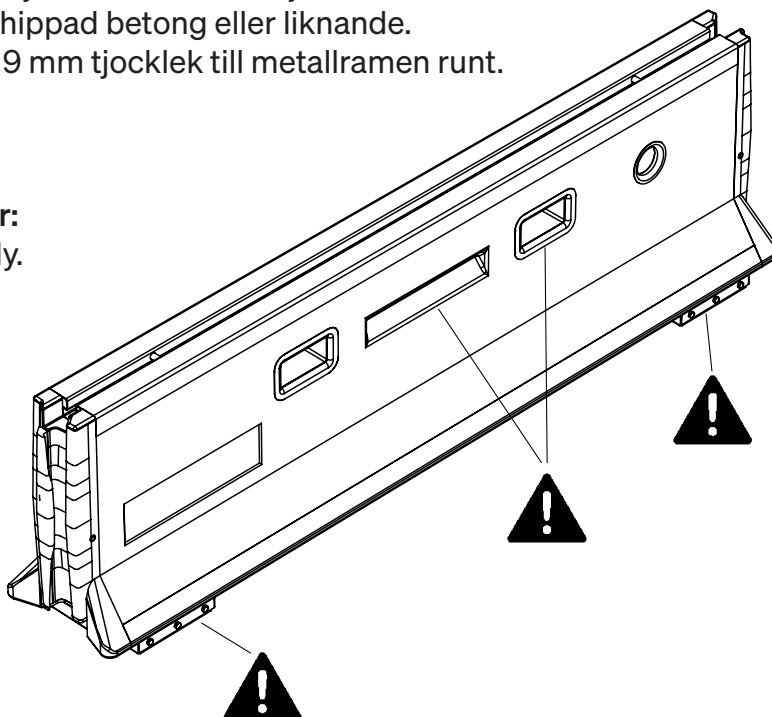
- Visuell inspektion av synliga skador på barriärens komponenter, tecken på påkörning eller tappad barriär vid lyft eller liknande.
- Inspektion av gummifötternas slitage. Säkerställ att fötterna inte är slitna ner till metallen.

Kontrollera årligen SVEA barriären mot följande:

- Sprickbildning i eller runt svetsar.
- Rost runt svetsar.
- Sprickbildning eller deformationer i lyftaxlar samt runt lyftholkar.
- Skador runt urtaget för lyftsax, ur chippad betong eller liknande.
- Slitage gummifötter. Nya fötter har 9 mm tjocklek till metallramen runt. Byt fot när 3 mm återstår.

För bedömning av skador och åtgärder:

Kontakta Ramudden Sourcing & Supply.



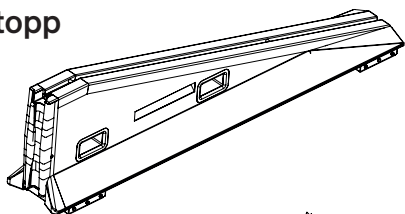
Tillbehör

Tillverkarens produktansvar gäller endast då därför avsedda tillbehör för SVEA barriär-system används, korrekt monterade enligt medföljande montageinstruktion.

Förteckning över tillbehör redovisas enligt nedan. Varje tillbehör eller tillbehörssystem har separat montageanvisning kopplat till artikelnummer.

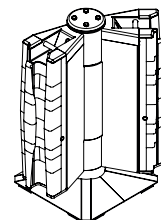
SVEA start - stopp

Art. Nr. 949103



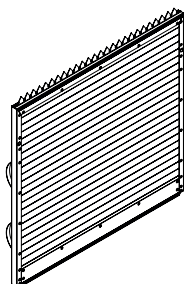
SVEA vinkel 90 grader

Art. Nr. 949104



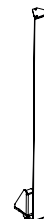
SVEA SoundPanel

Art. Nr. 949105



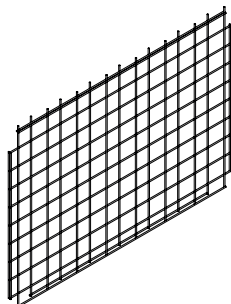
SVEA SoundPanel stolpe

Art. Nr. 949115



SVEA Toppnät

Art. Nr. 949113



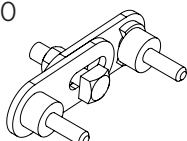
SVEA Stolpe Toppnät

Art. Nr. 949111



SVEA Panellås

Art. Nr. 949110



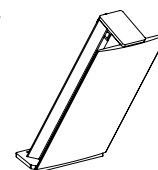
SVEA Taggtråd

Art. Nr. 949112



SVEA Stolpe Taggtråd

Art. Nr. 949114



Ärendenummer
TRV TRV 2021/52389
Ert ärendenummer
[Motpartens ärendeID NY]
Sidor
1(2)

BESLUT

Beslutat av
Petra Fluor
Dokumentdatum
2021-04-26



WORXSAFE AB
Patrick Holmbom
Nifsåsvägen 9
SE-83152 Östersund
Sweden

Beslut om tillåtelse av WORXSAFE WXS 2.85 kapacitetsklass T2 och T3.

Beslut

Trafikverket beslutar, med utgångspunkt från resultat från nedanstående rapporter, beskrivningar samt VTI:s utlåtande, att WORXSAFE WXS 2.85 kapacitetsklass T2 och T3 accepteras som temporärt skydd för bruk på allmänna vägar där staten är väghållare, i kapacitetsklass T2 skaderisk klass A, arbetsbredd w2 och T3 skaderisk klass A, arbetsbredd W3 enligt EN 1317-2. Beslutet gäller under förutsättning att villkoren nedan följs.

Bakgrund

Worxsafe AB har ansökt om att få WORXSAFE WXS 2.85 kapacitetsklass T2 och T3 tillåten som temporär skyddsanordning på allmänna vägar där staten är väghållare.

Till ansökan, som inkom den 2021-04-15 bifogades dokumentation i form av ett USB-minne innehållande:

- 3 test protokoll utförda i TB21, TB 22 och TB41 som är utförda på Transpolis, Frankrike.
- USB minnen med korresponderande video från testerna.
- Installationsmanual, ritningar och med kompletterande produktinformation.

Villkor

- WORXSAFE WXS 2.85 kapacitetsklass T2 ska ha en installerad barriärslängd på minst 22,8 meter/8 stycken oförankrade 2,85 meters block, och sträcka sig minst 8,55 meter förbi den arbetsplats barriären avser att skydda, åt båda hållen.
- WORXSAFE WXS 2.85 kapacitetsklass T3 ska ha en installerad barriärslängd på minst 28,5 meter/10 stycken oförankrade 2,85 meters block, och sträcka sig minst 8,55 meter förbi den arbetsplats barriären avser att skydda, åt båda hållen.
- WORXSAFE WXS 2.85 kapacitetsklass T2 och T3 ska vara sammankopplat i hela sin längd.
- Slitaget på gummifötterna ska kontrolleras innan montage av WORXSAFE WXS 2.85 kapacitetsklass T2 och T3.
- Underlaget ska motsvara testernas förhållanden.

Till produkten ska det medfölja monterings och bruksanvisningar på svenska där leverantören tydligt visar de krav som ställs på en godkänd montering t.ex. underlag och översyn av gummifötterna.

Ärendenummer
TRV TRV 2021/52389
Ert ärendenummer
[Motpartens ärendeID NY]
Sidor
2(2)

BESLUT

Beslutat av
Petra Fluor
Dokumentdatum
2021-04-26



Föredragande, samråd och sakgranskning

Trafikverket har anlitat Jan Wenäll, VTI, för granskning av dokumentationen från den utförda testen. VTI har lämnat yttrande och kommenterat WORXSAFE WXS 2.85 i kapacitetsklass T2 och T3 vilket ligger som grund till detta beslut.

Beslut i detta ärende har fattats av enhetschef Petra Fluor. Föredragande har varit utredaren Jan Backman.

Övriga upplysningar

Beslutet gäller tillsvidare. Trafikverket kan dock upphäva beslutet med omedelbar verkan om erfarenheter av användningen visar att produkten inte fungerar på ett trafiksäkert sätt och avsett vis.

Petra Fluor

Enhetschef avdelning Nationell åtgärdsplanering
Nationell planering

WORXSAFE

Declaration of Performance – N° 1137-CPR-0610/69-1



Manufacturer	Worxsafe AB Nifsåsvägen 9 831 52 Östersund Sweden	
Declares that the following product	WXS 2.85 Identification Code: 300002	
Complies with the following harmonized standards	EN 1317-1/2:2010 & EN 1317-5:2007+A22012/AC:2012	
Notified Body	asbl COPRO vzw Z.1 Researchpark - Kranenberg 190 - BE-1731 Zellik (Asse) BE 0424.377.275 - RPM Bruxelles/RPR Brussel Notified Body n° 1137	
System of Assessment and Verification of Constancy of Performance	System 1	
Declared Performance	Containment Level	N2
	Impact Severity Level	C
	Normalized Dynamic Deflection	1.1 m
	Normalized Working Width	1.5 m - W5
Durability	Galvanized according to ISO 1461	
Intended Use	The WXS 2.85 is a concrete safety barrier intended for use on roads and around worksites.	

Pär Johansson
CEO
Worxsafe AB
Östersund, Sweden

WORXSAFE

Declaration of Performance – N°1137-CPR-0610/69-2



Manufacturer	Worxsafe AB Nifsåsvägen 9 831 52 Östersund Sweden								
Declares that the following product	WXS 2.85 with SVEA SoundPanel Identification Code: 300002								
Complies with the following harmonized standards	EN 1317-1/2:2010 & EN 1317-5:2007+A22012/AC:2012								
Notified Body	asbl COPRO vzw Z.1 Researchpark - Kranenberg 190 - BE-1731 Zellik (Asse) BE 0424.377.275 - RPM Bruxelles/RPR Brussel Notified Body n° 1137								
System of Assessment and Verification of Constancy of Performance	System 1								
Declared Performance	<table><tr><td>Containment Level</td><td>N2</td></tr><tr><td>Impact Severity Level</td><td>C</td></tr><tr><td>Normalized Dynamic Deflection</td><td>0.9 m</td></tr><tr><td>Normalized Working Width</td><td>1.3 m - W4</td></tr></table>	Containment Level	N2	Impact Severity Level	C	Normalized Dynamic Deflection	0.9 m	Normalized Working Width	1.3 m - W4
Containment Level	N2								
Impact Severity Level	C								
Normalized Dynamic Deflection	0.9 m								
Normalized Working Width	1.3 m - W4								
Durability	Galvanized according to ISO 1461								
Intended Use	The WXS 2.85 with SVEA SoundPanel is a concrete safety barrier with parapets intended for use on roads and around worksites.								

Pär Johansson
CEO
Worxsafe AB
Östersund, Sweden

Att tänka på:

GENERELLT

- Läs alltid igenom tillverkarens anvisningar för att säkerställa att produkten används på ett korrekt och säkert sätt.
- Vid oklarheter, kontakta tillverkaren eller aktuellt säljställe.
- Blanda aldrig produkter av olika fabrikat med varandra.
- Respektera alltid specificerade belastningsbegränsningar.

FÖRVARING

- Förvara i möjligaste mån produkterna i icke-korrosiv miljö.
- Tänk på att förvara produkterna på enligt tillverkaren avsett vis exempelvis vid stapling för att minimera risken för skador i samband med vältning eller liknande.

 Teknisk information	 Vikt	 Momentdra skruvförband
 Inspektera	 Återvinning	 Lossa skruvförband
 Inspektionsintervall i dagar	 Korrekt	 Max tillåten vindhastighet
 Inspektionsintervall i månader	 Inkorrekt	 Kraft
 Kontrollera rakhet	 Se upp!	 Moment
 Kontrollera sprickbildning	 Drag åt skruvförband	 "Trä i"